

**Левченко Я.С.,**  
доктор философии в области «Социальные и поведенческие науки», доцент,  
доцент кафедры экономики и предпринимательства,  
*Харьковский национальный автомобильно-дорожный университет*

**Levchenko Yaroslava,**  
PhD in "Social and behavioral sciences", Associate Professor,  
Associate professor of the Department of Economics and Entrepreneurship,  
*Kharkiv National Automobile and Highway University*

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ «КРИТИЧЕСКИХ СОСТАВЛЯЮЩИХ» ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МОСТОСТРОЕНИЯ УКРАИНЫ

**Левченко Я.С. Определение «критических составляющих» финансового обеспечения мостостроения Украины.** В статье определены основные условия стимулирования инвестиций, а именно: снижение уровня государственного регулирования бизнеса; завершение судебной реформы; усовершенствование законодательной базы прав и собственности; преодоление бюрократии и коррупции; способствование развитию рынков капитала; уменьшение налогового бремени; обеспечение стабильности политической среды; повышение инвестиционной деятельности государства; обеспечение качества образования населения. Проведен анализ выполнения условий стимулирования инвестиций в рамках имеющейся Программы развития инвестиционной деятельности Украины. На основании анализа выявлены «критические составляющие» финансового обеспечения мостостроения Украины, а именно повышение уровня инвестиционной привлекательности посредством обеспечения качества образования и развития в направлении государственно-частного партнерства.

**Ключевые слова:** инвестиционная деятельность, инвестиционная привлекательность, финансовое обеспечение, мостостроение, государственно-частное партнерство.

**Левченко Я.С. Визначення «критичних складників» фінансового забезпечення мостобудування України.** У статті визначено основні умови стимулювання інвестицій, а саме: зниження рівня державного регулювання бізнесу; завершення судової реформи; удосконалення законодавчої бази прав і власності; подолання бюрократії та корупції; сприяння розвитку ринків капіталу; зменшення податкового тягаря; забезпечення стабільності політичного середовища; підвищення інвестиційної діяльності держави; забезпечення якості освіти населення. Проведено аналіз виконання умов стимулювання інвестицій у рамках наявної Програми розвитку інвестиційної діяльності України. На підставі аналізу виявлено «критичні складники» фінансового забезпечення мостобудування України, а саме підвищення рівня інвестиційної привабливості за допомогою забезпечення якості освіти та розвитку в напрямі державно-приватного партнерства.

**Ключові слова:** інвестиційна діяльність, інвестиційна привабливість, фінансове забезпечення, мостобудування, державно-приватне партнерство.

**Levchenko Yaroslava. «Critical components» identification of financial ensuring of Ukraine's bridges building.** Over the past decades, the development of the Ukrainian economy has been in rather difficult conditions because there is a budget financial deficit. Therefore, scientific discussions on the development of an action plan to restore and stabilize the situation continue for a rather long period of time and do not lose their relevance today. Within of the Eastern Partnership Transport Panel, the main goal of which is to help improve transport links between the EU and its neighbors. However, the road sector is not sufficiently developed. This is the main obstacle to the development of economic activity of Ukraine in the direction of sustainable growth. But promising international investors do not want to finance the Ukrainian economy. Existing capital providers are constantly faced with difficulties associated with opaque, controversial, and overly intrusive regulation. According to observations, the low level of investments flows is due to the unfavorable investment climate in legal, economic and infrastructural aspects. Therefore, the purpose of the study is to determine the "critical components" of financial ensuring for the bridge building of Ukraine as part of investment activities. The article defines the basic conditions for stimulating investments, as: reducing the level of business state regulation; completion of judicial reform; improvement of the legislative framework of rights and property; overcoming bureaucracy and corruption; contributing to the development of capital markets; tax burden reduction; ensuring the political environment stability; increasing the investment activity of the state; ensuring the education quality of the population. An analysis of the fulfillment of the conditions for stimulating investments in the framework of the existing Program of Investment Activities Development of Ukraine was conducted. Based on the analysis, "critical components" of financial support for Ukraine's bridge building were identified, as, increasing the level of investment attractiveness by ensuring the quality of education and development of public-private partnership.

**Key words:** investment activity, investment attractiveness, financial ensuring, bridges building, public-private partnership.

**Постановка проблемы.** В течение последних десятилетий развитие украинской экономики находится в достаточно сложных условиях. Поэтому научные дискуссии по разработке плана действий по восстановлению и стабилизации ситуации продолжают достаточно длительный период времени и не теряют свою актуальность и сегодня. Транспорт и его инфраструктура (в частности дорожная) – важный фактор, определяющий развитие и безопасность каждой страны. В рамках Транспортной панели Восточного партнерства, основной ее целью является содействие в улучшении транспортного сообщения между ЕС и его ближайшими соседями. Однако отрасль дорожного хозяйства недостаточно развита. Это является основным препятствием на пути развития экономической активности Украины в направлении устойчивого роста. Поэтому исследования текущего состояния и проблемы финансового обеспечения инфраструктуры дорожного хозяйства Украины в целом и мостостроения в частности является важной задачей научной дискуссии. Незамедлительность решения поднятой проблемы актуализируется также катастрофической ситуацией: более 9,6 тыс. мостов по техническим параметрам не соответствуют требованиям современных норм и фактической нагрузке, а 86 мостов находятся в аварийном состоянии [1; 2].

**Анализ последних исследований и публикаций.** Некоторые рекомендации, относительно финансового обеспечения в контексте инвестиционной деятельности рассмотрены в научных трудах таких исследователей, как: С.И. Бик, А. Радзиевский, Л.П. Боднар, Л.Г. Панибратец, С.С. Завгородный, О.П. Чурсин, А.Я. Быстряков, Е.С. Былым, К.В. Васьковская, Ю.П. Васьковский, О.И. Децик, В.Б. Прокопишак, А.А. Власова, К.О. Гужва, Я.С. Левченко, Т.А. Калита, А.Ф. Синякова и др. [1–11].

Поскольку Украина не имеет достаточных средств для решения проблемы финансового обеспечения мостостроения, автор исследования уверена, что нерешенной составляющей является проблема финансового обеспечения мостостроения в контексте активизации инвестиционной деятельности путем влияния на ее «критические составляющие».

**Формулировка цели и задач исследования.** Целью исследования является определение «критических составляющих» финансового обеспечения мостостроения Украины в рамках инвестиционной деятельности. Для достижения обозначенной цели поставлены следующие задачи: 1) определить основные составляющие стимулирования инвестиций; 2) определить степень выполнения составляющих стимулирования инвестиций в рамках имеющейся Программы развития инвестиционной деятельности Украины.

**Изложение основного материала.** Перспективные международные инвесторы не хотят финансировать украинскую экономику, тогда как существующие поставщики капитала постоянно сталкиваются с трудностями, связанными с непрозрачным, противоречивым и чрезмерно навязчивым регулированием, а в некоторых случаях и отсутствием регуляторного контроля вообще [12].

Согласно наблюдениям, низкий уровень инвестиций обусловлен неблагоприятным инвестиционным климатом в юридических, экономических и инфра-

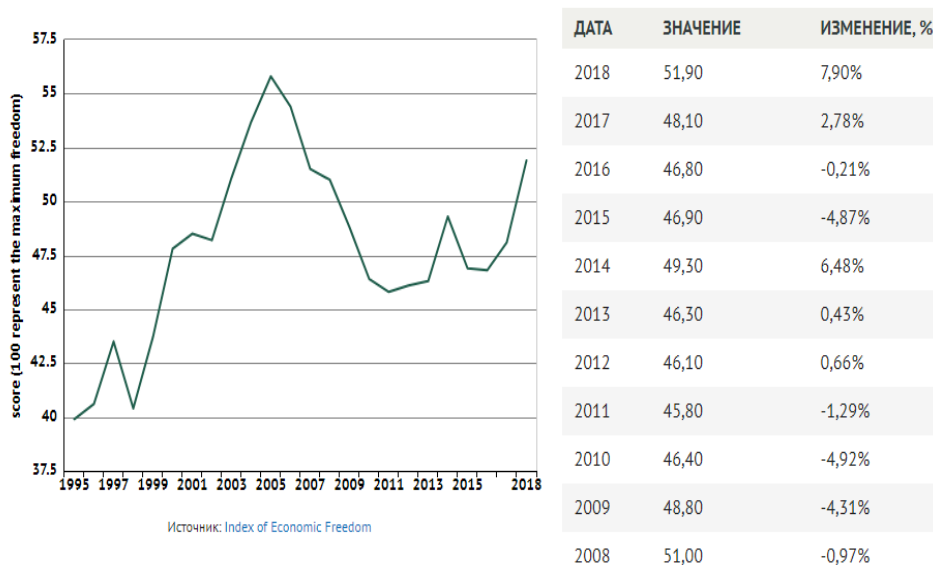
структурных аспектах. Следует также отметить, что вышеупомянутые препятствия определяются как значительные проблемы, и они оказались наиболее значительными для ТНК, которые были определены как стратегические инвесторы для Украины [13]. Принимая во внимание эти препятствия, те же специалисты Flemings / SARS разработали перечень мероприятий, для стимулирования иностранных инвесторов [13]. Согласно опросу иностранных инвесторов, касающемуся низкого уровня прямых иностранных инвестиций, можно сделать вывод, что среди стран Центральной и Восточной Европы Украина, имеет один из самых низких показателей сбора средств [14].

Чтобы стимулировать инвестиции, уже в течение долгого периода времени научное сообщество считает необходимым: 1) снизить уровень государственного регулирования бизнеса; 2) завершить судебную реформу; 3) усовершенствовать законодательную и нормативную базу прав и собственности; 4) преодолеть бюрократию и коррупцию; 5) способствовать развитию рынков капитала; 6) уменьшить налоговое бремя; 7) обеспечить стабильность политической среды; 8) активизировать деятельность по повышению инвестиционной деятельности государства; 9) обеспечить качество образования населения [13].

Во-первых, уровень государственного регулирования бизнеса можно оценить по месту, занятого Украины в рейтинге экономической свободы (162 место из 179 возможных мест) в 2014 году, в частности, с точки зрения показателя индекса экономической свободы – «государственное вмешательство в экономику». По состоянию на 2019 год Украина поднялась в рейтинге на 3 пункта и среди 162 стран и территорий, которые вошли в отчет "Экономическая свобода в мире – 2019", заняла 135 место [14]. Несмотря на некоторые улучшения, Украине не удается покинуть "клуб" экономически несвободных стран. Следовательно, данный пункт в рамках Программы развития инвестиционной деятельности не решается.

Во-вторых, в 2015 году под давлением внешних и внутренних факторов, Украина наконеч начала Великую судебную реформу (по сравнению с так называемой Малой судебной реформой 2001–2002 гг.). Во время реформы проблема «давления» на судей также оказалась нерешенной, просто теперь давление происходит более реформированным образом. Процедура отбора судей оказалась такой сложной, что в судах сейчас самый настоящий кадровый голод за все время независимости Украины. Согласно реформе, в 2019 году должна была заработать Единственная судебная информационно-телекоммуникационная система. Один из ее элементов – Электронный суд – сегодня тестируется в отдельных судах. В результате имеем тот факт, что сейчас Верховный Суд Украины де-факто уже не существует, но по документам он все еще есть [15]. Ситуация свидетельствует о выполнении этого пункта Программы частично, что является лучше чем ничего.

В-третьих, эффективность законодательной и нормативной базы в отношении прав собственности может быть определена на основе места, занятого Украины в 2018 году в рейтинге экономической свободы. Хотя Украина и улучшила свои позиции по сравнению с предыдущим годом, однако до уровня максимальной свободы еще далеко (рис. 1).



**Рис. 1. Динамика показателя экономической свободы Украины**

Ресурс доступа: <https://knoeta.ru/atlas/Украина/Индекс-экономической-свободы>

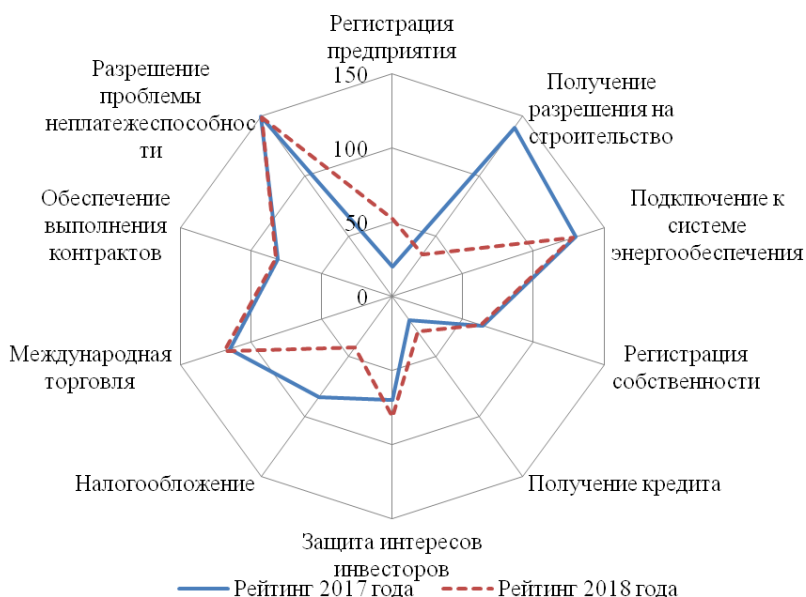
Что касается следующего показателя эффективности законодательной и нормативной базы, то Украина за год улучшила свою позицию в рейтинге легкости ведения бизнеса на 4 позиции, поднявшись с 80 на 76 место среди 190 стран-участниц рейтинга.

Таким образом, по совершенствованию законодательной и нормативной базы права собственности Программа также выполнена частично.

В-четвертых, Украина несколько улучшила свои показатели в 2018 году по показателю Индекс восприятия коррупции. Ее результат – 32 балла и 120 место среди 180 стран. Таким образом, Украина получила еще 2 балла и поднялась на 10 мест (результат за 2017 – 30 баллов, 130 место).

По мнению автора, это дает основания считать выполнение этого пункта Программы частично выполненным с точки зрения преодоления бюрократии и коррупции.

В-пятых. Еще в ноябре 2007 года была утверждена Концепция Государственной целевой экономической программы по модернизации рынков капитала в Украине. Ее целью было обеспечение конкурентоспособности путем правовой, институциональной и технологической реформы. По результатам индекса общая ситуация на рынке ценных бумаг динамики отечественных и мировых фондовых индексов рынка капитала следующая: за 2017 индекс Украинской биржи вырос на 71,27%, что является одним из лидеров темпа мирового роста. Однако наибольший объем торгов по финансовым инструментам на организованных торгах в течение 2017 года зафиксировано с государственными облигациями Украины – 189540 млн. грн (92,1% от общего объема биржевых контрактов на организаторах торговли в 2017 году). Что касается этого



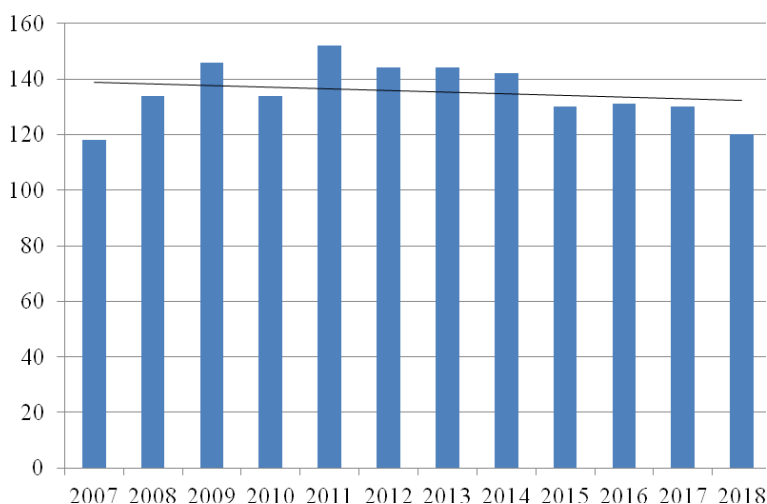
**Рис. 2. Изменение позиций Украины по основным компонентам рейтинга легкости ведения бизнеса**

Ресурс доступа: <http://edclub.com.ua/analytika/doing-business-2018-ukrayina-v-reytingu-svitovogo-banku-legkosti-vedennya-biznesu>

пункта Программы, то можно сказать, что есть положительные результаты. А это уже не мало.

В-шестых, в 2017 году президент Украины подписал закон, направленный на повышение Украины в рейтинге Doing Business. По состоянию на 2018 год Украина заняла 76-е место среди 190 стран и разместилась между Бутаном и Кыргызстаном. Не очень хорошая тенденция, учитывая, что в 2017 году такого же рейтинга, Украина занимала 71 место [16].

Достаточно существенный сдвиг. Хотя и зафиксировано ухудшение показателя в 2018 году, однако по прогнозам экспертов ситуация стабилизируется с приходом новой власти в 2020–2021 годах.



**Рис. 3. Динамика индекса восприятия коррупции в Украине**

Ресурс доступна: <https://knoema.ru/atlas/Украина/topics/Мировые-рейтинги/Мировые-рейтинги/Рейтинг-восприятия-уровня-коррупции>

Семь: уровень стабильности политической среды можно оценить на основании значения индекса несостоятельности стран, который рассчитывался экспертами.

За период 2014–2018 гг. этот показатель уменьшился в 1,5 раза по состоянию на 2015 год. За последние 3 года этот показатель подлежал небольшим колебаниям. Однако эти колебания не меняют общий статус Украины, как страны с опасным уровнем рисков, включая политические, позволяет оценить ситуацию по стабилизации политической среды в рамках Программы как неудовлетворительную. Однако эксперты говорят о стабилизации показателей в 2020–2021 годах, связывая это со сменой власти в 2019 году и внедрением реформ, которые сопровождаются.

Восемь: Еще в 2002 году Кабинет Министров Украины утвердил программу "Инвестиционный

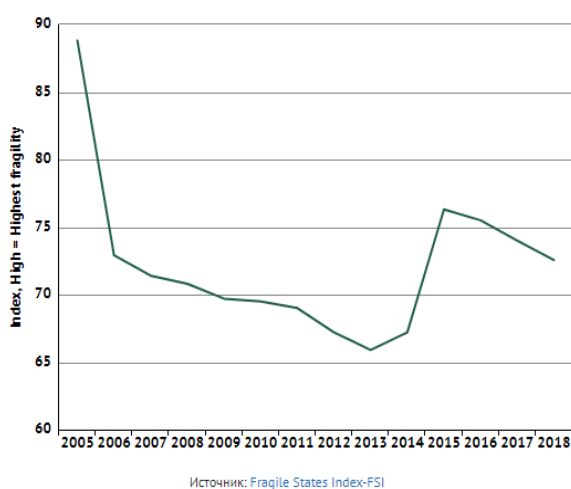
имидж Украины", направленную на улучшение инвестиционной привлекательности государства.

По результатам подсчетов, показатель индекса инвестиционной привлекательности Украины, по состоянию на 2019, снизился до уровня 2016 года, составив 2,85 баллов из 5 возможных и оказавшись в отрицательной плоскости.

По мнению большинства инвесторов, значительные изменения инвестиционный климат так и не получил. К «старым» проблем, среди которых неэффективная борьба с коррупцией и недоверие к судебной системе, добавились предостережения связанные с введением военного положения. И, несмотря на это, 42% считают, что Украина все-таки является выгодным рынком для инвестирования.

Также одним из показателей, характеризующих развитие инвестиционной деятельности, является реализация проектов в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП). То есть по состоянию на 01.07.2019 на основе ГЧП зафиксировано 186 договоров, из которых реализуется только 52 договора (35 – договоров концессии, 15 – договоров о совместной деятельности, 2 – другие договора), 134 договора не реализуется вообще (4 договора – закончен срок действия, 17 договоров – расторгнуты, 113 договоров – не выполняется). По этому показателю ситуация катастрофическая.

Девять: Обеспечение качества высшего образования является требованием современности, ключевым принципом Болонской декларации и неоспоримым приоритетом для академического сообщества и государственной образовательной политики стран Европы и других развитых стран мира. К сожалению, Украина не является лидером в сфере обеспечения качества высшего образования. В стране наблюдаются про-



ДАТА	ЗНАЧЕНИЕ	ИЗМЕНЕНИЕ, %
2018	72,56	-1,94%
2017	74,00	-1,99%
2016	75,50	-1,05%
2015	76,30	13,54%
2014	67,20	1,97%
2013	65,90	-1,93%
2012	67,20	-2,61%
2011	69,00	-0,72%
2010	69,50	-0,29%
2009	69,70	-1,55%
2008	70,80	-0,84%
2007	71,40	-

**Рис. 4. Динамика позиций Украины в международном рейтинге Doing Business**

Ресурс доступна: <https://knoema.ru/atlas/Украина/topics/Мировые-рейтинги/Мировые-рейтинги/Fragile-states-index>

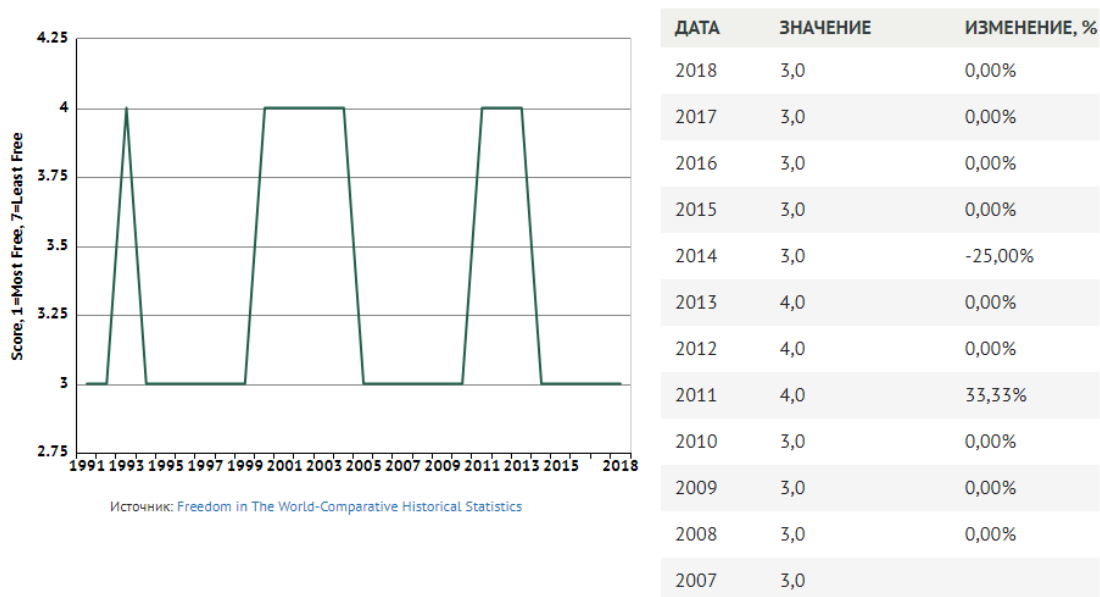


Рис. 5. Динамика значения индекса несостоятельности Украины среди стран

Режим доступа: <https://knoeta.ru/atlas/Украина/topics/Мировые-рейтинги/Мировые-рейтинги>

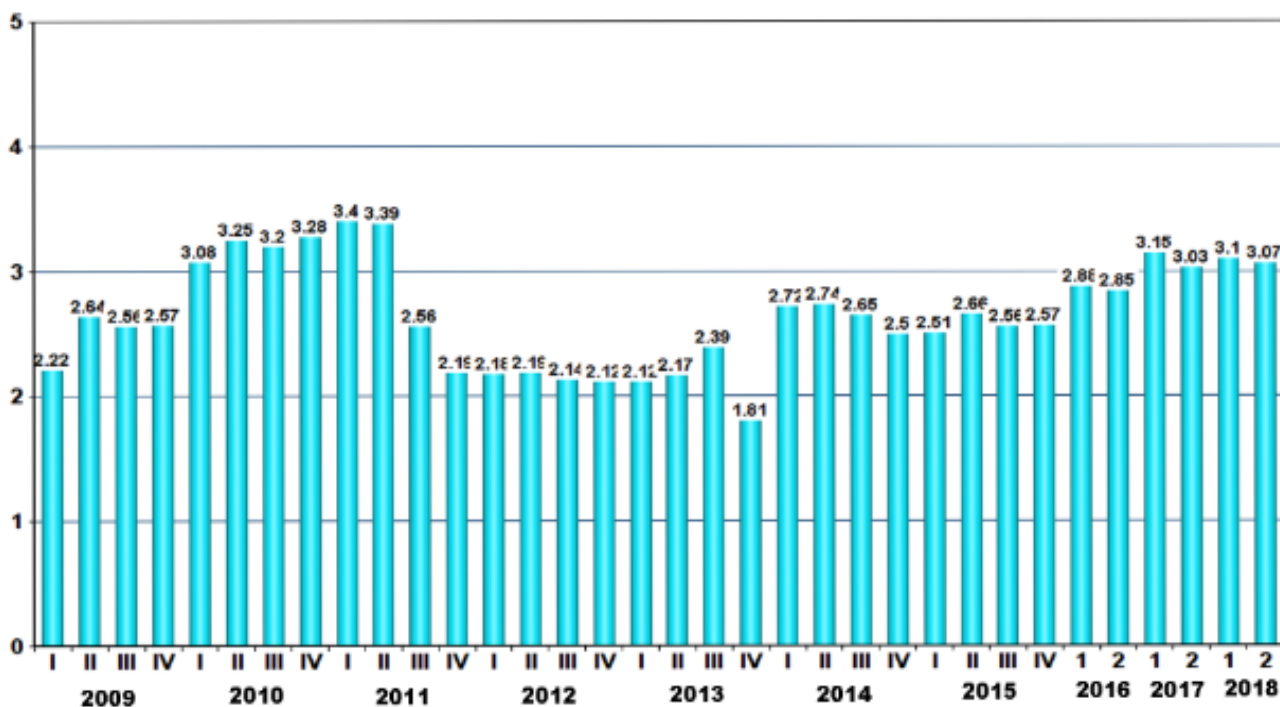


Рис. 6. Индекс инвестиционной привлекательности Украины в мировом сообществе

Ресурс доступа: <https://finpost.com.ua/news/11364>

цессы деградации отдельных высших учебных заведений, проявления академической недобросовестности, предоставление некачественных образовательных услуг, отсутствие взаимодействия и доверия между стейкхолдерами [17]. Движущей силой обеспечения качества высшего образования должно стать Национальное агентство по обеспечению качества высшего образования (НАЗЯВО), которое является независимым, постоянно действующим, коллегиальным органом и создание которого предусмотрено Законом Украины "О высшем образовании" 2014 года.

Первый состав НАЗЯВО был избран в 2015 году, однако по целому ряду причин он так и не начал свою работу. В конце февраля 2019 года Национальное агентство официально начало свою деятельность. Сегодня НАЗЯВО приобретает способность реализовывать государственную политику в сфере высшего образования, противостоять современным вызовам и стать катализатором изменений в высшем образовании Украины с целью формирования культуры ее качества. По данному критерию теоретически все выглядит хорошо, а фактических сдвигов в лучшую сторону пока нет.

Обобщение текущих мер стимулирования инвестиций в Украину

№	Мероприятия	Уровень выполнения*
1	Снижение уровня государственного регулирования бизнеса	1
2	Завершение судебной реформы	1
3	Усовершенствование законодательной и нормативной базы прав собственности	1
4	Преодоление бюрократии и коррупции	1
5	Способствование развитию рынков капитала	1
6	Снижение налогового давления	1
7	Обеспечение стабильности политической среды	1
8	Активизация деятельности по улучшению инвестиционной деятельности государства	0
9	Обеспечение качественного образования населения	0

\* – критериями оценки являются: 0 – не выполнено, 1 – выполнено частично, 2 – выполнено полностью.

Источник: разработано автором на основании проведенного исследования

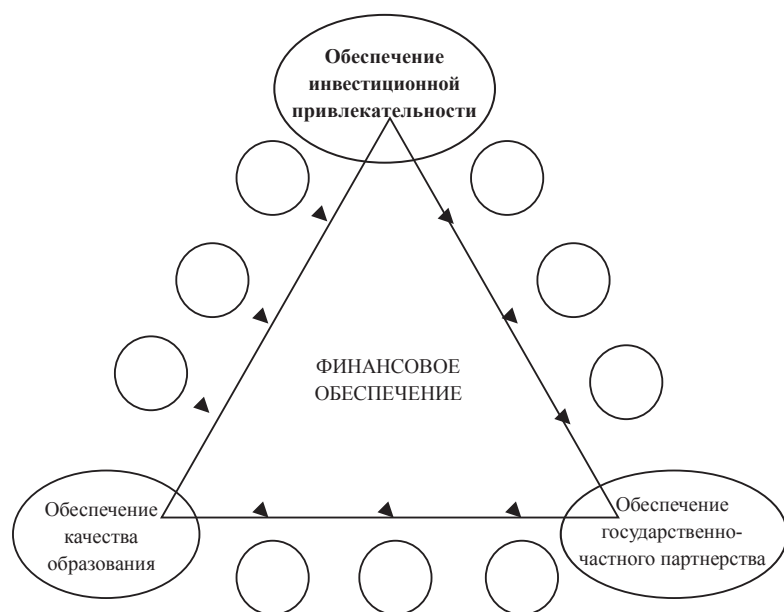


Рис. 7. Критические составляющие финансового обеспечения мостостроения Украины

Источник: построено автором

В табл. 1 подведен итог выполнения пунктов Программы развития инвестиционной деятельности Украины.

Проведенный анализ выполнения Программы обнаружил существенные проблемы по показателям инвестиционной деятельности, а именно: по показателю выполнения проектов в рамках ГЧП и обеспечению качества образования, что является составными

частями инвестиционной привлекательности (рис. 7).

Сейчас очевидно, что для достижения успеха в направлении стимулирования интереса локального или иностранного инвестора, украинское законодательство должно предусмотреть прозрачные, эффективные и равные правила и процедуры для всех участников инвестиционного процесса. В первую очередь они должны быть понятны. Такое совершенствование покажет заинтересованность Украины в привлечении и развитии инвестиционных проектов и позиционирует Украину как стратегического и надежного партнера.

**Выводы.**

1. Был определен перечень стимулирующих потенциального инвестора факторов, на основании которого стало возможно проведение детального анализа и обнаружения «слабых сторон» инвестиционной деятельности.

2. Установлено, что для привлечения потенциального инвестора в Украину в целом и в мостостроительную отрасль в частности необходимо уделить внимание повышению уровня инвестиционной привлекательности посредством обеспечения качества образования и развития в направлении государственно-частного партнерства.

Полученные результаты дают основу для разработки методических и практических рекомендаций для дальнейшего решения поднятой проблемы – финансового обеспечения мостостроения Украины.

**Список использованных источников:**

1. Левченко Я.С. На шляху до євроінтеграції. Як і кому інвестувати в будівництво і реконструкцію мостів України? *Східна Європа: економіка, бізнес та управління*. 2019. № 6(23). С. 152–157.
2. Левченко Я.С. Мостобудування в Україні: значення державно-приватного партнерства для його розвитку. *Проблеми і перспективи розвитку підприємництва: Збірник наукових праць Харківського національного автомобільно-дорожнього університету*. 2019. № 2(23). С. 118–129.
3. Бик С.И., Радзиевский А.С. Концессии, изменившие мир. М., 2014. 224 с.
4. Боднар Л.П. Програмний комплекс АЕСУМ. Сучасний стан та концепція подальшого розвитку. *Дороги і мости* : зб. наук. пр. К. : ДерждорНДІ, 2010. 12. С. 31–39.
5. Боднар Л.П., Панібратець Л.Г., Завгородній С.С., Чурсін О.П. Сучасний інструмент управління мостами. *Дорожня галузь України*. 2016. № 4. С. 46–51.
6. Быстряков А.Я., Былым Е.С. Строительство автомобильных дорог как ключевая сфера гоударственно-частного партнерства в инвестиционном комплексе России. *Вестник РВДН, серия Экономика*. 2014. № 1. С. 53–59.

7. Васьківська К.В., Васьківський Ю.П., Децик О.І., Прокопишак В.Б. Фінансове забезпечення інвестиційної діяльності суб'єктів підприємництва: регіональний аспект. 2018. URL: [http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/7\\_2018/6.pdf](http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/7_2018/6.pdf) (дата обращения 07.12.2019).
8. Власова А.А. Реализация национальных проектов на основе моделей государственно-частного партнерства в России : автореф. дис. ... канд. экон. наук : 08.00.05. СПб., 2008. 17 с.
9. Гужва К.О., Левченко Я.С. Розвиток транспортної галузі Польщі та України: спільне та відмінне. *Проблеми розвитку економіки підприємства: погляд молоді* : матеріали X Міжнародної студентської наукової конференції. Харків, 2017. С. 187–189.
10. Калита Т. А. Теоретичні та практичні аспекти зарубіжного досвіду фінансування інвестицій у системі партнерських відносин держави і бізнесу та імплементація його в Україні. *Бізнес Інформ*. 2017. № 9. С. 29–34.
11. Синякова А. Ф. Концессионные соглашения: привлечение в регион инвестиций с помощью государственно-частного партнерства. *Регион. экономика : теория и практика*. 2007. № 10(49). С. 59.
12. Инвестиционный интерес к Украине сдерживается неблагоприятным бизнес-климатом. URL: <http://interfax.com.ua/news/economic/375653.html> (дата обращения: 07.12.2019).
13. Дмитрієв І.А., Левченко Я.С. Оцінка і забезпечення інвестиційної привабливості підприємства в контексті регіонального розвитку (на прикладі підприємств автомобільного транспорту) : монографія. Х. : ФОР БРОВІН О.В., 2018. 268 с.
14. Основні економічні показники: Інвестиційна діяльність. Державне агентство з інвестицій та управління національними проектами України. URL: <http://www.in.gov.ua/index.php?get=225&id=1962> (дата обращения: 01.12.2019).
15. Вовк О. Результати судової реформи. URL: <https://radako.com.ua/news/rezultati-sudovoyi-reformi-diyavol-zavzhdi-hovaietsya-v-detalyah> (дата обращения: 01.12.2019).
16. Subnational Doing Business data. URL: <https://www.doingbusiness.org/en/rankings> (дата обращения: 07.12.2019).
17. Місія та стратегія Агентства. *Національне агентство*. URL: <https://naqa.gov.ua/misiya-ta-strategiya-agentstva/> (дата обращения: 07.12.2019).

### References:

1. Levchenko Y.S. (2019) Na shlyahu do yevrointegratsiyi. Yak i komu investuvati v budivnictvo i rekonstrukciyu mostiv Ukrayini? [On the way to european integration. How and who can invest in construction and reconstruction of Ukrainian bridges?]. *Shidna Yevropa: ekonomika, biznes ta upravlinnya*, vol. 23, no. 6, pp. 152–157. (in Ukrainian)
2. Levchenko Y.S. (2019) Mostobuduvannya v Ukraini: znachennia derzhavno-privatnoho partnerstva dlia yoho rozvytku [Bridge building in Ukraine: the importance of public-private partnership for its]. *Problemy i perspektyvy rozvytku pidpriemnytstva*, vol. 23, no. 2, pp. 118–129. (in Ukrainian)
3. Bik S.I., Radzievskij A.S. (2014) *Koncessii, izmenivshie mir* [Concessions that changed the world]. Moscow. (in Russian)
4. Bodnar L.P. (2010) Prohramnyi kompleks AESUM. Suchasnyi stan ta kontseptsiiia podalshoho rozvytku [AESUM Software Complex. The current state and concept of further development]. *Dorohy i mosty*, no. 12, pp. 31–39. (in Ukrainian)
5. Bodnar L.P., Panibratets L.H., Zavhorodnii S.S., Chursin O.P. Suchasnyi instrument upravlinnia mostamy [A modern tool for managing bridges]. *Dorozhnia haluz Ukrainy*, no. 4, pp. 46–51. (in Ukrainian)
6. Bystryakov A.Ya., Bylym E.S. (2014) Stroitel'stvo avtomobil'nyh dorog kak klyuchevaya sfera goudarstvenno-chastnogo partnerstva v investicionnom komplekse Rossii [Construction of roads as a key area of public-private partnership in the investment complex of Russia]. *Vestnik RUDN, seriya Ekonomika*, no. 1, pp. 53–59. (in Russian)
7. Vaskivska K.V., Vaskivskiy Yu.P., Detsyk O.I., Prokopysyak V.B. (2018) Finansove zabezpechennia investytsiinoi diialnosti subiektiv pidpriemnytstva: rehionalnyi aspekt [Financial support of investment activity of business entities: regional aspect] (electronic journal). Available at: [http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/7\\_2018/6.pdf](http://www.economy.nayka.com.ua/pdf/7_2018/6.pdf) (accessed 07.12.2019).
8. Vlasova A.A. (2008) *Realizatsiya nacional'nyh proektov na osnove modelej gosudarstvenno-chastnogo partnerstva v Rossii* [Implementation of national projects based on public-private partnership models in Russia] (PhD Thesis), St. Petersburg: St. Petersburg State University of Economics and Finance.
9. Huzhva K.O., Levchenko Ya.S. (2017) Rozvytok transportnoi haluzi Polshchi ta Ukrainy: spilne ta vidminne [Development of the transport industry in Poland and Ukraine: common and diferent]. Proceedings of the *Problemy rozvytku ekonomiky pidpriemnytstva: pohliad molodi: materialy X Mizhnarodnoi studentskoi naukovoї konferentsii (Ukraine, Kharkiv)*. Kharkiv, pp. 187–189. (in Ukrainian)
10. Kalyta T.A. (2017) Teoretychni ta praktychni aspekty zarubizhnogo dosvidu finansuvannya investytsii u systemi partnerskykh vidnosyn derzhavy i biznesu ta implementatsiia yoho v Ukraini [Theoretical and practical aspects of foreign experience of financing investments in the system of partnership relations between the state and business and its implementation in Ukraine]. *Biznes Inform*, no. 9, pp. 29–34. (in Ukrainian)
11. Sinyakova A.F. (2007) Koncessionnye soglasheniya: privlechenie v region investitsij s pomoshch'yu gosudarstvenno-chastnogo partnerstva [Concession agreements: attracting investments to the region through public-private partnerships]. *Region. ekonomika: teoriya i praktika*, vol. 49, no. 10, p. 59. (in Russian)
12. Investicionnyj interes k Ukraine sderzhivaetsya neblagopriyatnym biznes-klimatom [Investment interest in Ukraine is hampered by an unfavorable business climate]. Available at: <http://interfax.com.ua/news/economic/375653.html> (accessed 07.12.2019).
13. Dmytriiev I.A., Levchenko Ya.S. (2018) *Otsinka i zabezpechennia investytsiinoi pryvablyvosti pidpriemstva v konteksti rehionalnogo rozvytku (na prykladi pidpriemstv avtomobilnogo transportu)* [Assessment and ensuring of enterprise investment attractiveness in the context of regional development (on example of motor transport enterprises)] (monograph). Kharkiv: FOP Brovin O.V., 268 p. (in Ukrainian)
14. Osnovni ekonomichni pokaznyky: Investytsiina diialnist [Basic economic indicators: Investment activity] *Derzhavne ahentstvo z investytsii ta upravlinnia natsionalnyimi proektamy Ukrainy* [State Agency for Investments and Management of National Projects of Ukraine]. Available at: <http://www.in.gov.ua/index.php?get=225&id=1962> (accessed 01.12.2019).
15. Vovk O. Rezultaty sudovoi reformy [The results of judicial reform]. Available at: <https://radako.com.ua/news/rezultati-sudovoyi-reformi-diyavol-zavzhdi-hovaietsya-v-detalyah> (accessed 01.12.2019).
16. Subnational Doing Business data. Available at: <https://www.doingbusiness.org/en/rankings> (accessed 07.12.2019).
17. Misiia ta stratehiia Ahentstva [Agency's mission and strategy]. *Natsionalne ahentstvo* [National Agency]. Available at: <https://naqa.gov.ua/misiya-ta-strategiya-agentstva/> (accessed 07.12.2019).